

CLAUS HANSEN

Folketidende - lørdag d. 10/9-2010



Rederiforening kom med klimabud

Konference for maritime trafikdepunkter fik på opfordring fra punkt på programmet.

Projektledere fra ni europæiske trafik i den forløbne uge lejlighed til at høre Danmarks Rederiforening om bud på, hvordan udledningen kan nedbringes ved nogle af de store maritime trafik-knudepunkter.

Var Femern Belt Development selskab, der var vært for konferencen, her viste man sig fleksibel, da foreningen henvendte sig med henblik på at fortælle om de danske erfaringer med at nedbringe færger-

nes CO2-udledning. Konferencen var et led i EU-projektet "PASSAGE", der blandt andet netop har fokus på at begrænse CO2-udslippet ved de store europæiske maritime trafik-knudepunkter.

Således havde deltagerne lejlighed til at høre, hvilke overvejelser man eksempelvis gør sig i den forbindelse på begge sider af den engelske kanal

Det var direktør Jakob Ullegård fra Danmarks Rederiforening, der mødte op på konferencen, og her blandt andet kunne fortælle om de erfaringer med at nedbringe CO2-udledningen, som Scandlines gør sig på Femern

Bælt, og HH Ferries på Øresund.

Danmark er således langt fremme på området, og dermed kunne Jakob Ullegård give deltagerne ny inspiration med hjem.

Teknikken med at lade færgerne i stadig større omfang sejle på elektricitet, rummer stadig en række udfordringer - især på de længere overfarter. Men samtidig ser Jakob Ullegård også færgen spækket med batterier som et potentiale i arbejdet med at finde metoder til at oplagre den energi, der kommer med vekslende styrke fra de vindmøller, der står for en stadig større del af produktionen.

jk